

Описание услуг специализированной организации и результатов деятельности по созданию и развитию промышленного кластера

Специализированной организацией промышленного кластера транспортного машиностроения и приводной техники (далее – Кластер) является Ассоциация «Промышленный кластер транспортного машиностроения и приводной техники» (далее – Ассоциация), созданная в апреле 2018 года.

Целью деятельности Ассоциации является представление и защита общих интересов, а также координация деятельности субъектов деятельности в отрасли транспортного машиностроения России, связанных отношениями в указанной сфере вследствие территориальной близости, размещенных на территории субъектов Российской Федерации.

Предмет деятельности - создание условий для эффективного взаимодействия предприятий - членов Кластера, учреждений образования и науки, некоммерческих организаций, органов государственной власти и органов местного самоуправления, инвесторов в интересах реализации программы развития Кластера и достижения ее целевых показателей.

Услуги, оказываемые Ассоциацией

а) исследование конъюнктуры рынка транспортного машиностроения;
б) деятельность по методическому, организационному, экспертно-аналитическому и информационному сопровождению развития Кластера, включая:

- разработку и реализацию программы развития Кластера;
- организацию подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировок кадров;
- организацию круглых столов, семинаров в сфере транспортного машиностроения;
- проведение мониторинга состояния промышленного, научного, финансово-экономического потенциала территорий и предоставление указанной информации участникам промышленного кластера;
- организацию участия в выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятиях, проводимых в Российской Федерации и за рубежом.

в) осуществление в рамках разработки и содействия реализации программы развития Кластера следующих мероприятий:

- оказание консультационных услуг участникам Кластера по направлениям реализации программы;
- организацию предоставления участникам Кластера услуг в части правового обеспечения и продвижения промышленной продукции Кластера;
- обеспечение координации мероприятий программы развития Кластера с мероприятиями программ развития участников.

Результаты деятельности по созданию и развитию промышленного кластера

В 2018 году в рамках диверсификации продукции предприятий оборонно-промышленного комплекса в Челябинской области сформирован промышленный кластер транспортного машиностроения и приводной техники.

Целью создания Кластера является организация взаимодействия между предприятиями оборонно-промышленного комплекса и гражданскими предприятиями для формирования новых производственно-кооперационных цепочек для производства высокотехнологичной продукции в отрасли транспортного машиностроения.

Определена образовательная, научная и технологическая инфраструктура Кластера, создана специализированная организация Кластера. Ведется работа по привлечению в Кластер новых участников, развитию кооперационных связей.

Участниками Кластера реализуются проекты по созданию производств тягового электрооборудования автоматической электромеханической трансмиссии, силовых преобразователей, систем управления с применением сетевых накопителей энергии, промышленных источников питания, многоканальных регистраторов, систем беспроводной передачи данных, комплектующих транспортных средств из композитных материалов и прочие.

В 2019 году с целью применения к участникам Кластера мер стимулирования деятельности в сфере промышленности подготовлена и направлена в Минпромторг России заявка на внесение Кластера в реестр промышленных кластеров Российской Федерации.

Приказом Минпромторга России от 06 сентября 2019 года № 3328 было принято решение о соответствии Кластера требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров» и внесении Кластера в реестр промышленных кластеров. Кластер включен в региональный реестр промышленных кластеров, а также в Геоинформационную систему промышленных парков, технопарков и кластеров Российской Федерации (ГИСИП) – систему ввода, хранения, систематизации, анализа и графической визуализации на карте-схеме пространственных данных и связанной с ними информации об индустриальных парках, технопарках и кластерах Российской Федерации.

В 2019-2020 гг. в целях стимулирования развития кластера инициирована работа по созданию и применению региональных мер государственной поддержки участников кластеров Челябинской области. Разработан порядок предоставления финансовой поддержки участникам промышленных кластеров, внесенных в реестр промышленных кластеров,

специализированных организаций промышленных кластеров Челябинской области, в виде возмещения части затрат на приобретение оборудования в целях модернизации и технического перевооружения производственных мощностей. Объем финансирования на 2020 год составил 80 млн. рублей. По результатам проведенного конкурса определены восемь заявителей, в том числе три участника кластера Транспортного машиностроения и приводной техники:

- АО НПО «Электромашина» - 13 314 348,91 руб.;
- ООО «Урал-Полимер» - 2 500 275,17 руб.;
- ООО «ИТеК БМВ» - 7 876 638,35 руб.,

подтвердивших свое соответствие требованиям, предъявляемым в рамках конкурса. Предоставление финансовой поддержки стало стимулом для начала реализации получателями поддержки инвестиционных проектов, направленных на создание новых производств. Кроме того, все получатели поддержки приняли на себя обязательства:

- сохранение штатной численности на уровне не менее 90%;
- сохранение среднемесячной заработной платы работников на уровне не менее 90%;
- вложение денежных средств в реализацию инвестиционного проекта в объеме не менее 50% от суммы, равной объему средств, полученных получателем поддержки.

Также оказывается консультационная и методологическая поддержка по применению действующих региональных мер поддержки для участников кластеров:

- инвестиционный налоговый вычет по налогу на прибыль. Участники аккредитованного кластера вправе уменьшить налог на прибыль на сумму расходов, затраченных на покупку оборудования, модернизацию и реконструкцию производства. Размер инвестиционного налогового вычета составляет 90 % суммы расходов участников аккредитованных кластеров на приобретение основных средств. Размер ставки налога на прибыль участников аккредитованных кластеров для определения предельной величины инвестиционного налогового вычета составляет 8,5 %. Порядок применения инвестиционного налогового вычета определен Законом Челябинской области от 04.09.2019 № 940-ЗО «О применении на территории Челябинской области инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций»;
- льготное заемное финансирование. Разработана программа «Кластеры», в рамках которой Фонд развития промышленности Челябинской области осуществляет поддержку проектов, участников аккредитованных промышленных кластеров. Заемное финансирование производится в рамках проектов, реализуемых участниками промышленных кластеров, подтвердивших соответствие требованиям, установленным частью 1 статьи 13 Закона Челябинской области от 18 июня 2015 года № 201-ЗО «О промышленной политике в Челябинской области» и включенных в реестр промышленных кластеров и специализированных организаций

промышленных кластеров. Ключевые показатели: срок займа – до 5 лет, ставка – 1%, софинансирование со стороны заявителя – не менее 20% бюджета проекта. Порядок предоставления займа определен Стандартом Фонда развития промышленности Челябинской области Челябинской области №ФРПЧОРС-003.

В рамках предоставления льготного заемного финансирования поддержку получили:

- ООО «Снежинский завод специальных электрических машин»;
- ООО «ПТ-Сервис».

В течении 2019 - 2020 года Ассоциация осуществляла деятельность по развитию промышленных кластеров. Велась работа по привлечению в кластер новых участников. Так, в рамках диверсификации направлений деятельности и развития кооперации в Промышленный кластер транспортного машиностроения и приводной техники привлечены новые участники:

- АО НПО «Электромашина»;
- ООО «ПТ-Сервис»;
- ООО «ПТ-Софт»;
- ООО «ИТеК БМВ»;
- ООО «Энергия-Источник».

Достижения участников кластеров:

- Участники кластера входят в число 100 ведущих инновационных компаний страны по версии рейтинга ТЕХУСПЕХ;
- Участник кластера ООО НТЦ «Приводная техника получил премию Минэкономразвития РФ «Национальные Чемпионы»;
- Участники кластеров вошли в национальный проект «Повышение производительности труда и поддержка занятости»;
- Часть якорных предприятий кластера входят в список системообразующих предприятий Челябинской области.

В рамках реализации программы развития промышленного кластера запланированы следующие этапы:

- развитие недостающих эффективных кластерных инициатив;
- построение системы кооперационных связей между бизнесом и научными организациями;
- реализация региональных механизмов поддержки;
- развитие промышленно-технологической и образовательной инфраструктуры промышленных кластеров.

Реализация программы развития промышленного кластера позволит:

- освоить производство новых видов продукции, в том числе в рамках отраслевых планов по импортозамещению;

- привлечь новых участников промышленных кластеров, развить межрегиональную кооперацию;
- повысить конкурентоспособность участников кластера на внутреннем и внешних рынках;
- снизить долю используемых на предприятиях кластера покупных комплектующих изделий производителей других регионов и импортного производства;
- создавать новые, в том числе высокопроизводительные рабочие места;
- увеличить объем налоговых отчислений;
- повысить экспортно ориентированность.

Управляющий



Д.Н. Русин